



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP



القطاع البحري والشحن

المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

قطاع الموانئ

القطاع الرقمي

القطاع اللوجستي



نتائج الربع الأول لعام 2025

تقرير مناقشات وتحليلات الإدارة

9 مايو 2025





النتائج المالية لشركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع. لـلرّبع الأول المنتهي في 31 مارس 2025

اسم الشركة	:	شركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.
تاريخ التأسيس	:	4 مارس 2006
رأس المال المدفوع	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المكتتب به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المصرح به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رئيس مجلس الإدارة	:	معالي محمد حسن السويدي
الرئيس التنفيذي	:	الكابتن محمد جمعة الشامسي
المدقق الخارجي	:	ديلويت آند توش (الشرق الأوسط)
العنوان البريدي	:	ص.ب 54477، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف	:	+97126952000
الفاكس	:	+97126952177
البريد الإلكتروني	:	investors@adports.ae

جميع الأرقام بالألف درهم	2023	2024	الربع الأول 2025
1. إجمالي الأصول	55,610,989	64,154,170	64,491,895
2. إجمالي حقوق الملكية	24,309,213	27,234,233	28,191,505
3. الإيرادات	11,678,530	17,286,311	4,596,807
4. الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	2,668,133	4,509,253	1,135,547
5. الأرباح قبل استقطاع الضرائب	1,410,689	2,042,076	514,651
6. إجمالي صافي الربح	1,360,218	1,778,021	463,503
7. صافي أرباح المالكين	1,071,972	1,330,143	347,709
8. صافي الأرباح للحصص غير المسيطرة	288,246	447,878	115,794
9. ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.21	0.27	0.07



استهلت مجموعة موانئ أبوظبي العام بتحقيق نمو لافت مزدوج الرقم في الإيرادات والأرباح خلال الربع الأول من عام 2025، نتيجة للأداء القوي لقطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن.

على الرغم من استمرار حالة عدم اليقين على صعيد الاقتصاد الكلي العالمي في ظل التقلبات الجيوسياسية الحالية في مناطق مثل البحر الأحمر، والآثار السلبية لسياسات التعريفات الجمركية الأمريكية، تتمتع مجموعة موانئ أبوظبي بالقدرة على التكيف مع مناخ الأعمال المتقلب والغير متوقع من خلال انتشارها الجغرافي وقاعدة أصولها وخدماتها. وتعد مرونة المجموعة ونموذج أعمالها من العوامل التي تمكنها من التعامل مع التغيرات في تدفقات التجارة العالمية والاستفادة من الفرص الواعدة في المناطق المستهدفة، والتي تشمل الشرق الأوسط، والبحر الأحمر، وأوروبا، وإفريقيا، وشبه القارة الهندية، وآسيا الوسطى، وجنوب شرق آسيا، وأمريكا اللاتينية.

تواصل المجموعة التركيز على تعزيز أصول البنية التحتية القوية طويلة الأجل (في قطاع الموانئ وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة) من حيث تخصيص رأس المال ومساهمة الأرباح، مدعومة بأداء تشغيلي قوي من كل من القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي والقطاع الرقمي.

تستمر الاضطرابات في البحر الأحمر في التأثير إيجابياً على أعمال شحن الحاويات في المجموعة، في حين لم يكن ومن غير المتوقع أن يكون لسياسات التعريفات الجمركية الأمريكية الأخيرة تأثير يذكر بحسب البيانات التي صدرت حتى الآن.

بيان الأرباح والخسائر الموحدة الموجزة

مليون درهم	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	3,888	4,560	4,597	18%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك¹	1,039	1,188	1,136	9%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	26.7%	26.0%	24.7%	2.0- نقطة أساس
الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحقوق الأقلية	462	578	515	11%
إجمالي صافي الأرباح	400	494	464	16%
صافي الأرباح العائدة لمالكي الشركة	314	383	348	11%
حصص الأقلية	86	111	116	34%
ربحية السهم الواحد (درهم)²	0.06	0.08	0.07	14%

⁽¹⁾ يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بالإضافة إلى الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، ومصروفات ضريبة الدخل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

⁽²⁾ بناءً على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة

الإيرادات

ارتفعت الإيرادات بنسبة 18% على أساس سنوي لتصل إلى 4.60 مليار درهم، مدفوعة بالأداء القوي لكل من القطاع البحري والشحن (+30% على أساس سنوي) وقطاع الموانئ (+25% على أساس سنوي)، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (+14% على أساس سنوي). وفي حين حقق القطاع اللوجستي إيرادات ثابتة (+2% على أساس سنوي)، فقد انخفض إجمالي إيرادات القطاع الرقمي بنسبة 16% على أساس سنوي.



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

كما تعززت الإيرادات بشكل رئيسي بفضل مساهمة عمليات الدمج والاستحواذ التي تمت خلال الربع الأول من عام 2024 في كل من القطاع البحري والشحن (يوناييتد جلوبال للبضائع المدحرجة، و "جي إف إس")، وقطاع الموانئ (محطة بوابة كراتشي المحدودة متعددة الأغراض، وشركة سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات، والتي انضمت إلى قطاع الموانئ)، والقطاع الرقمي (دبي للتكنولوجيا). وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، وباستثناء مساهمة عمليات الدمج والاستحواذ، نمت الإيرادات في الربع الأول من عام 2025 بنسبة 8% على أساس سنوي. وعلى صعيد العمليات التشغيلية، سجلت مجموعة موانئ أبوظبي نمواً قوياً في أحجام المناولة والعائدات على امتداد قطاعات الأعمال الرئيسية، مدفوعة بمزيج من زيادة الطاقة الاستيعابية والخدمات الجديدة وزيادة الحصة السوقية، وذلك رغم المخاوف المتعلقة بالتعريفات الجمركية الأمريكية.

الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

ارتفعت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 9% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.14 مليار درهم، محققة هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغ 25% مقارنة بنسبة 27% في الربع الأول من عام 2024، بما يتماشى مع التوجهات متوسطة الأجل التي تتراوح بين 25 و30%. وقد ساهم في هذا الارتفاع كل من قطاع الموانئ (بنسبة +17% على أساس سنوي)، والقطاع البحري والشحن (بنسبة +10% على أساس سنوي)، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (بنسبة +7% على أساس سنوي)، لتعوض بشكل جزئي الأداء السلبي لكل من القطاع اللوجستي (بنسبة -53% على أساس سنوي، نتيجة لرسوم تسوية تجارية لمرة واحدة) والقطاع الرقمي (بنسبة -20% على أساس سنوي).

الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحقوق الأقلية

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحقوق الأقلية بنسبة 11% على أساس سنوي لتصل إلى 515 مليون درهم، في حين ارتفع إجمالي صافي أرباح المجموعة بنسبة 16% على أساس سنوي ليصل إلى 464 مليون درهم، مدفوعاً بالارتفاع القوي للأرباح التشغيلية، ومعدل الضريبة الفعلي المنخفض خلال هذا الربع.

صافي الأرباح بعد استقطاع حقوق الأقلية

ارتفع صافي الأرباح بعد استقطاع حقوق الأقلية بنسبة 11% على أساس سنوي، ليصل إلى 348 مليون درهم، مما انعكس على تحقيق ربحية للسهم الواحد خلال هذا الربع بلغت 0.07 درهم (بنسبة +14% على أساس سنوي).





الميزانية العمومية الموحدة الموجزة وبيان التدفق النقدي

مليون درهم	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	على أساس سنوي
إجمالي الأصول	58,254	64,154	64,492	6,238
مجموع المطلوبات	33,300	36,420	36,300	3,000
مجموع حقوق الملكية	24,953	27,734	28,192	3,238
صافي الدين	14,330	15,009	15,530	1,200
صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك³	3.4	3.3	3.4	(0.0)
العائد على رأس المال الموظف (%)⁴	6.5%	6.8%	6.1%	-0.4 نقطة أساس
التدفق النقدي من العمليات	781	1,367	725	-7%
الإنفاق الرأسمالي	(1,271)	(961)	(954)	-25%
التدفق النقدي من الاستثمارات	(2,790)	(680)	(898)	-68%
التدفق النقدي الحر	(2,009)	687	(173)	-91%

(3) يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، ومصروفات ضريبة الدخل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحة منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائده سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

(4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه الأرباح قبل الفوائد وانخفاض القيمة مقسومة على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية ناقصاً النقد، حيث يتم احتساب الأرباح سنوياً بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام حتى تاريخه

الميزانية العمومية

ارتفع إجمالي أصول المجموعة بنسبة 11% على أساس سنوي ليصل إلى 64.5 مليار درهم في الربع الأول من عام 2025، فيما ارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 13% على أساس سنوي ليصل إلى 28.2 مليار درهم. وقد كان معدل صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مستقرًا نسبيًا عند 3.4 ضعف، مقارنة بمعدل 3.3 ضعف مع نهاية عام 2024.

كما حافظت المجموعة على جدارتها وملاءتها المالية القوية في الربع الأول من عام 2025، حيث بلغت الأرصدة النقدية وما يعادلها 2.5 مليار درهم، مدفوعة بنمو قوي في الأرباح، وتعزيز السيولة عبر إعادة تمويل تسهيلات ائتمانية بأكثر من 4 مليارات درهم من القروض المصرفية قصيرة الأجل إلى تسهيلات طويلة الأجل بنهاية عام 2024. علاوة على ذلك، لا تزال المجموعة تتمتع بتسهيلات مصرفية غير مسحوبة بقيمة 4.64 مليار درهم بنهاية الربع الأول من عام 2025.

وبفضل ميزانيتها العمومية القوية، حافظت مجموعة موانئ أبوظبي على تصنيفها الائتماني من وكالة فيتش للتصنيف الائتماني المرتفع إلى (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة، كما حافظت على تصنيف أولي (A1) من وكالة موديز مع نظرة مستقبلية مستقرة.

النفقات الرأسمالية

انخفضت النفقات الرأسمالية العضوية للمجموعة بنسبة 25% على أساس سنوي، لتصل إلى 954 مليون درهم في الربع الأول من عام 2025. وقد خصصت معظم النفقات النقدية لقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (حيث تم تعزيز البنية التحتية وتطوير مجمع المعادن)، وقطاع الموانئ (بما في ذلك نفقات بقيمة 182 مليون درهم خصصت لاتفاقيات امتياز موانئ جديدة وتجديد أخرى قائمة، وتطوير ميناء الفاية الجاف، وأعمال تحديث ميناء لواندا في أنغولا)، وتعزيز أصول القطاع البحري والشحن (مع شراء سفن وقاطرات بحرية وتعزيز خدمات الأحواض الجافة). ونتيجة لذلك، استمرت كثافة الإنفاق الرأسمالي في الانخفاض، لتصل نسبتها إلى 21% من إيرادات المجموعة في الربع الأول من عام 2025، مقارنة بنسبة 33% في الربع الأول من عام 2024.





التدفق النقدي

بلغ حجم التدفق النقدي من العمليات 725 مليون درهم في الربع الأول من عام 2025، مقارنة بـ 781 مليون درهم في الفترة نفسها من عام 2024، متأثرًا بشكل رئيسي بتوقيت تحصيل المستحقات، وبالتالي التغيرات غير الموازية في رأس المال العامل.

وعلى الرغم من انخفاض النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية بشكل كبير (بنسبة -68% على أساس سنوي) ليصل إلى 898 مليون درهم، فقد شهد حجم التدفق النقدي الحر للمجموعة تأثيرًا سلبًا طفيفًا خلال هذا الربع ليوقف عند -173 مليون درهم.

الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي - مجموعة موانئ أبوظبي

"امتد الزخم الإيجابي لنتائجنا المالية القياسية في عام 2024 إلى الربع الأول من العام الجاري، حيث نجحت منظومة أعمالنا المرنة والمعززة للقيمة، والتي تضم محفظة أعمال متنوعة تشمل قطاع التجارة والنقل والخدمات اللوجستية، في تحقيق نمو قوي مزدوج الرقم في الإيرادات وإجمالي صافي الأرباح، متجاوزين بذلك حالة عدم اليقين التي تسود الاقتصاد الكلي والمناخ الجيوسياسي. ويُعزى هذا النمو القوي إلى الأداء اللافت لكل من قطاع الموانئ وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة والقطاع البحري والشحن، حيث تواصل هذه القطاعات الاستفادة من نهجنا الاستباقي واستجابتنا المرنة للآزمات الجيوسياسية المستمرة، علاوة على استثماراتنا المتواصلة في البنى التحتية الأساسية بالتوازي مع توسعنا الدولي. وانسجامًا مع رؤية قيادتنا الرشيدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، سنواصل هذا العام تطبيق استراتيجيتنا الحكيمة والمعززة للأرباح في خططنا للتوسع العالمي الذكي، مع الأخذ في الاعتبار الاضطرابات السائدة، بما يضمن الحفاظ على مسيرة نمو المجموعة، والمساهمة في ترسيخ مكانة إمارة أبوظبي كمركز عالمي للتجارة المستدامة والنقل والخدمات اللوجستية والتنمية الاقتصادية، مستفيدين من أحدث ابتكارات الذكاء الاصطناعي والتكنولوجيا الحديثة".



مارتن آروب - الرئيس التنفيذي لمجموعة الشؤون المالية - مجموعة موانئ أبوظبي

"واصلت مجموعة موانئ أبوظبي مسار نموها القوي في عام 2025، حيث ساهمت المكاسب من قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، وقطاع الموانئ، في تحقيق نتائج تشغيلية ومالية قوية. وعلى الرغم من استمرار حالة عدم اليقين على صعيد الاقتصاد الكلي العالمي الناجمة عن سياسات التعريفات الجمركية الأمريكية والتقلبات الجيوسياسية الحالية، تتمتع مجموعة موانئ أبوظبي بالقدرة على التكيف مع مناخ الأعمال المتقلب، والاستفادة من الفرص الواعدة في المناطق المستهدفة، والتي تشمل الشرق الأوسط، والبحر الأحمر، وأوروبا، وإفريقيا، وشبه القارة الهندية، وآسيا الوسطى، وجنوب شرق آسيا، وأمريكا اللاتينية. وإننا على أهبة الاستعداد لمواصلة استراتيجيتنا المعززة للنمو خلال عام 2025، حيث نستفيد من قوة تكامل منظومة أعمالنا التي تضم خمس قطاعات، لمواصلة نمونا في ظل بيئة أعمال غير مستقرة وغير متوقعة".





أبرز مستجدات الأعمال في الربع الأول من عام 2025

- تأسيس مشروع مشترك بنسبة ملكية 51% لتطوير محطة حبوب جديدة في ميناء كوريك بكازاخستان.
- بدء العمليات التشغيلية والخدمات اللوجستية في ميناء لواندا بأنغولا.
- إبرام اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع "مطاحن العين" لإقامة منشأة متطورة لتخزين وللمعالجة الحبوب في ميناء خليفة على مساحة 50 ألف متر مربع، وتتمتع بطاقة تخزين تصل إلى حوالي 300 ألف طن متري.
- التعاون مع مجموعة "سي إم إيه سي جي إم" في مشروع مشترك بنسبة ملكية 49% لتطوير وإدارة وتشغيل محطة "نيو إيست مول" متعددة الأغراض، في بوانت نوار بجمهورية الكونغو-برازافيل، وذلك في أعقاب حصول مجموعة موانئ أبوظبي على امتياز لتشغيل المحطة لمدة 30 عاماً قابلة للتديد في يونيو 2023.
- الفوز بعقد إدارة وتشغيل مركز جمرك عمان المأذونة، في المملكة الأردنية الهاشمية، والذي تم افتتاحه مؤخراً على مساحة 1.3 مليون متر مربع، لتعزيز القدرة التنافسية التجارية للأردن من خلال توفير حلول جمركية قائمة على الذكاء الاصطناعي، والشفافية المدعومة بتقنية الـ "بلوك تشين"، وتحسين الخدمات اللوجستية المدعومة بالترنت الأشياء.
- تأسيس مشروع مشترك بنسبة ملكية 70% مع الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) لتقديم خدمات بحرية متكاملة في مملكة البحرين.
- إبرام اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة "إي تي جي بيو جرين بوليمر" لإنشاء مصنع متطور لإنتاج اللدائن البلاستيكية القابلة للتحلل على مساحة 22 ألف متر مربع في كيزاد. وسيُنتج المصنع الجديد بدائل مستدامة لمواد التغليف مصنعة من لدائن بلاستيكية قابلة للتحلل بنسبة 100%، مما يسهم في دعم تحول القطاع الصناعي نحو حلول صديقة للبيئة وخالية من البلاستيك التقليدي.
- تأسيس المشروع المشترك "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة" بنسبة ملكية 60% تملكها "ناتوم البحرية"، وبنسبة 40% تملكها شركة "إركبورت" التركية لتعزيز الخدمات اللوجستية لنقل المركبات وخدمات الشحن العالمية. وستقوم "ناتوم البحرية" و "إركبورت" بتخصيص سفن متعددة الاستخدام لمناولة الحاويات والمركبات، وسفن لمناولة السيارات والشاحنات، وسفن أخرى لمناولة المركبات، لبدء المشروع المشترك بإجمالي 11 سفينة يتم تخصيصها لتقديم خمس خدمات.
- بدء العمليات في ميناء الفايا الجاف، وهو مستودع حاويات داخلي متطور، يتمتع بموقع استراتيجي بين إمارتي أبوظبي ودبي، ويخدم جميع الإمارات الشمالية، مستفيداً من ربطه براً مع ميناء خليفة، ما يجعله محطة عبور للشاحنات. وسيُخدم ميناء الفايا الجاف "مجموعة سي إم إيه سي جي إم" كأول متعامل رئيسي له، لكن سيتم لاحقاً توسيع نطاق الخدمات ليشمل شركاء الشحن الاستراتيجيين لمجموعة موانئ أبوظبي في ميناء خليفة، بما في ذلك شركتي "كوسكو" و "إم أس سي".
- إبرام اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة "بيسكوني الشرق الأوسط"، وهي جزء من "مجموعة إسماعيل للصناعات"، أكبر مُصنِّع للحلويات والبسكويت والوجبات الخفيفة في باكستان، لتطوير منشأة تصنيع متطورة في كيزاد تمتد على مساحة 37 ألف متر مربع.
- إطلاق المرحلة الأولى من مركز تخزين المعادن المتطور بمجمع المعادن في كيزاد، والذي سيوفر حلول تخزين عالمية المستوى وخدمات دعم متكاملة للشركات العاملة في قطاع المعادن بالمنطقة.
- تأسيس مشروع مشترك بنسبة ملكية 50% مع "مجموعة كولومبيا"، المنصة العالمية المتكاملة والرائدة في مجال الخدمات البحرية واللوجستية والترفيهية والطاقة، لتطوير عمليات أسطول سفن مجموعة موانئ أبوظبي، والسفن التابعة للأطراف الخارجية من خلال أنظمة إدارة متطورة للأساطيل، وتحليلات الأداء القائمة على الذكاء الاصطناعي. وسيستفيد المشروع المشترك من المنصة الرقمية المتطورة التابعة لمجموعة كولومبيا، والتي توفر مزايا تعزيز أداء الأسطول، والصيانة التنبؤية، والامتثال التنظيمي، والتزويد بالوقود، والحد من الانبعاثات، وغير ذلك.
- إبرام اتفاقية لمدة 50 عاماً مع شركة "أويلز تيرمينالز"، لتطوير منشأة عالمية المستوى لتخزين المنتجات النفطية النظيفة في ميناء خليفة، إضافة إلى إبرام اتفاقية مساطحه لمدة عشرة أعوام مع شركة "تي دبليو ستيل"، لتقديم حلول تصنيع حاويات مبتكرة وخدمات صيانة وإصلاح الحاويات في ميناء خليفة.





مستجدات سوق الشحن بالحاويات وتوقعات عام 2025

التوترات الاقتصادية تضاف إلى التوترات الجيوسياسية القائمة والجديدة

إن "عدم اليقين" هو المصطلح الأنسب لوصف الوضع الحالي في قطاع الشحن بالحاويات. ويعود ذلك بشكل أساسي إلى التوترات الجيوسياسية التي تفاقم منذ ما يعرف بـ "يوم التحرير" والذي أعلنت فيه الولايات المتحدة الأمريكية عن زيادة الرسوم الجمركية في أوائل شهر إبريل. ومنذ ذلك الحين، وخيوط الحرب التجارية العالمية تتكشف، رغم التغيرات المستمرة، والتحويلات التجارية العالمية، والاضطرابات المضافة إلى سلاسل التوريد، والضغطات التي تثقل كاهل الاقتصاد العالمي. وقد أدى بيان تعليق التعريفات الجمركية لمدة 90 يومًا عقب "يوم التحرير" إلى تفاقم ضبابية الأوضاع، وزاد من نسبة انعدام القدرة على التنبؤ.

ومع ذلك، فإن مجموعة موانئ أبوظبي تتمتع بموقع جغرافي متميز، وتمتلك منظومة أعمال تجارية متكاملة تتألف من خمسة قطاعات، ولديها قاعدة أصول وخدمات لا تهاوى، تؤهلها للتكيف مع بيئة العمل المتقلبة وغير المتوقعة. وتعد مرونة المجموعة ونموذج أعمالها من العوامل التي تمكنها من التعامل مع التغيرات في تدفقات التجارة العالمية والاستفادة من الفرص الواعدة في المناطق المستهدفة، والتي تشمل الشرق الأوسط، والبحر الأحمر، وأوروبا، وإفريقيا، وشبه القارة الهندية، وآسيا الوسطى، وجنوب شرق آسيا، وأمريكا اللاتينية.

تواصل المجموعة التركيز على تعزيز أصول البنية التحتية القوية طويلة الأجل (في قطاع الموانئ وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة) من حيث تخصيص رأس المال ومساهمة الأرباح، مدعومة بأداء تشغيلي قوي من كل من القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي والقطاع الرقمي.

توقع استمرار الاضطرابات في البحر الأحمر حتى عام 2026

ترتبط اضطرابات البحر الأحمر بالوضع الجيوسياسي غير المستقر، لذلك من غير المرجح أن تعود شركات الشحن العالمية إلى طريق التجارة عبر البحر الأحمر في أي وقت قريب.

ونتيجة لذلك، من المتوقع أن تظل أحجام مناولة البضائع عبر البحر الأحمر لمجموعة موانئ أبوظبي، والتي شكلت 28% من إجمالي أحجام مناولة الشحن بالحاويات في الربع الأول من عام 2025، قوية على المدى القصير، على الرغم من زيادة المنافسة مؤخرًا (من شركات الشحن الإماراتية والسعودية والصينية)، مما يؤدي إلى انخفاض أسعار الخدمات في تلك المنطقة، وقد يغير الوضع المتدهور في قطاع غزة ديناميكيات السوق مرة أخرى على المدى القصير (6-12 شهرًا)، وبالتالي مسار انخفاض الأسعار.

تأثير الرسوم الجمركية الأمريكية - تسريع التجارة في الجنوب العالمي

لم تتغير السردية المتعلقة بتأثير التعريفات الجمركية الأمريكية على عمليات مجموعة موانئ أبوظبي بشكل كبير منذ آخر تحديث ربع سنوي، في حين لم يكن ومن غير المتوقع أن يكون لسياسات التعريفات الجمركية الأمريكية الأخيرة تأثير يذكر بحسب البيانات التي صدرت حتى الآن.

من المرجح أن تفاقم التعريفات الجمركية الأمريكية التوترات التجارية، وتتسبب في اضطرابات سلاسل التوريد، مما يؤدي إلى تحولات في تدفقات التجارة العالمية، مع تداعيات طويلة المدى على الممرات التجارية. وعلى صعيد سلاسل التوريد، فإنها تتغير باستمرار للتكيف مع بيئتها الجديدة، كما تقوم الشركات العاملة في هذا المجال بتعديل استراتيجياتها وفقًا لذلك.

من المرجح أن تعزز الصين روابطها مع دول الجنوب، وأن تتسارع وتيرة التجارة بين دول الجنوب ردًا على التعريفات الجمركية الأمريكية. وبمعنى آخر، قد يُتيح ذلك فرصًا في المناطق التي تستهدفها مجموعة موانئ أبوظبي، وهي الشرق الأوسط، والبحر الأحمر، وأوروبا، وإفريقيا، وشبه القارة الهندية، وآسيا الوسطى، وجنوب شرق آسيا، وأمريكا اللاتينية.

غالبًا ما تزدهر قطاعات الشحن والخدمات اللوجستية في الأوقات المضطربة. وتثق مجموعة موانئ أبوظبي بقدرتها على التكيف بشكل إيجابي مع التحديات الراهنة بالاعتماد على منظومة أعمالها المتكاملة، المؤلفة من خمسة قطاعات، ونموذجها التشغيلي، والمناطق الجغرافية المستهدفة في إطار استراتيجيتها للتوسع الدولي.





مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

وتواصل المجموعة التركيز على تعزيز أصول البنية التحتية القوية طويلة الأجل (في قطاع الموانئ وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة) من حيث تخصيص رأس المال ومساهمة الأرباح، مدعومة بأداء تشغيلي قوي من كل من القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي والقطاع الرقمي.

تعدد العوامل المؤثرة على الأسعار في عام 2025 – ديناميكيات العرض والطلب، والتحالفات والشبكات الجديدة، وإعادة توجيه الطاقة الاستيعابية للحاويات نتيجة التعريفات الجمركية الأمريكية، والتخلص من السفن القديمة، وزيادة التوترات الجيوسياسية والاقتصادية.

شهدت أسعار الشحن بالحاويات تراجعاً منذ بداية العام، إلا أنه لا يمكن التنبؤ بما ستؤول إليه الأمور خلال هذا العام بسبب عدة عوامل مؤثرة.

تواصل مجموعة موانئ أبوظبي تبني وجهة نظرة محافظة بالنسبة إلى انخفاض أسعار الشحن بالحاويات في المناطق حيث تعمل، ولكنها تتوقع تحقيق هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك يتراوح بين 15% و20% في أعمال الشحن بالحاويات.

في الربع الأول من عام 2025، شكلت أعمال شحن الحاويات للمجموعة نحو 13% من إجمالي أرباحها قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، محققة هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة بلغت 21%.

مبادرات المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة

عززت مجموعة موانئ أبوظبي جهودها الهادفة إلى تعزيز القيمة في مجال المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة، وخفض انبعاثات الكربون منذ بداية العام، بما في ذلك إبرام اتفاقية المساطحة مع شركة "إي تي جي بيو جرين بوليمر"، بالإضافة إلى ضخ استثمارات في قاطرتين كهربائيتين وقارب إرشادي كهربائي بالكامل، وسفینتین لنقل المركبات والشاحنات تعملان بالغاز الطبيعي المسال، وذلك ضمن المشروع المشترك "يو جي آر" لشحن المركبات، بالتعاون مع شركة "إركبورت". كما بدأت مجموعة موانئ أبوظبي بتوسيع خدمات تزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال في ميناء خليفة، حيث أنجزت أول عملية تزويد وقود من سفينة إلى سفينة في شهر إبريل 2025.

روس تومبسون – الرئيس التنفيذي لمجموعة الاستراتيجية والنمو – مجموعة موانئ أبوظبي

"إن محافظة مجموعة موانئ أبوظبي على معدل نموها القوي في ظل بيئة اقتصادية وجيوسياسية معقدة، وتحقيق نتائج قوية للربع الأول، دليل على فعالية استراتيجيتنا التوسعية القائمة على الاستثمارات المعززة للتكامل والتأزر والقيمة المضافة، على الرغم من تحديات السوق الحالية. وبعد تحقيقها لنتائج مالية قياسية لكامل عام 2024، تواصل المجموعة تعزيز جاهزيتها لمواجهة الاضطرابات المستمرة، من خلال الاستفادة من العقود طويلة الأجل لدعم إيراداتها، وجودة أصولها من الموانئ والمدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والتي تدعم توسعنا في القطاعين الاقتصادي والصناعي، مدفوعين بأنشطة القطاع البحري والشحن والقطاع الرقمي. وفي حين تمثل الاضطرابات تحدياً، إلا أنها لا تخلو من الفرص للمجموعة حيث استمرت منظومة أعمالنا المرنة والمؤلفة من خمسة قطاعات في تحقيق النمو على مدى الأعوام العديدة الماضية، مستفيدة من خبراتها ومواردها ومرونتها للتغلب على ظروف السوق غير المواتية وسريعة التغير".



الأداء المالي والتشغيلي (حسب القطاع)





قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	461	530	525	14%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	305	326	326	7%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	66%	61%	62%	4.1- نقطة أساس
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي				
تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)	68.7	70.3	71.2	4%
صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)	1.4	0.3	0.9	-
المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)	516	605	605	17%
إشغال المستودعات (%)	88%	97%	97%	9+ نقطة أساس
الأسرة المؤجرة في "مجموعة سديرة"	82,764	93,019	104,349	26%
إشغال الأسرة في "مجموعة سديرة" (%)	61%	67%	75%	14+ نقطة أساس
أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)	4.9	6.0	6.0	23%

* مع استثناء أرباح غير المكررة بقيمة 98 مليون درهم والمتعلقة بدين مستحق الدفع.

- ارتفعت إيرادات القطاع بنسبة 14% على أساس سنوي، لتصل إلى 525 مليون درهم في الربع الأول من عام 2025، نتيجة للنمو العضوي. وقد ساهمت الإيرادات من كل من تأجير المستودعات (بنسبة +28% على أساس سنوي)، وإشغال الأسرة في مجموعة سديرة (بنسبة +25% على أساس سنوي)، وتأجير الأراضي (بنسبة +9% على أساس سنوي) في نمو إجمالي الإيرادات لهذا الربع، في حين زادت إيرادات خدمات المرافق بنسبة 5% على أساس سنوي.
- ارتفعت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بوتيرة أبطأ بلغت 7% على أساس سنوي، لتصل إلى 326 مليون درهم، مدفوعة بانخفاض هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 62% نتيجة التغيير في المزيج في الربع الأول من عام 2025، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، على الرغم من تحسن هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بشكل ربع سنوي، مقارنة بالربع الرابع من عام 2024.
- أبرم القطاع عقود تأجير أراضٍ جديدة بمساحة صافية 0.9 بلغت كيلومتر مربع خلال هذا الربع، حيث تركزت عقود التأجير بشكل ملحوظ في صناعات الأغذية والمواد الكيميائية المتخصصة والدلائن البلاستيكية.
- سجلت مجموعة سديرة معدلات إشغال مرتفعة بشكل لافت، لتصل إلى 75% على أساس سنوي وربع سنوي في الربع الأول من عام 2025، مدفوعة بالنمو القوي في مدينة رزين العمالية. وظلت السعة السريية لمجموعة سديرة مستقرة إلى حد كبير عند 139 ألف سرير.
- شهد معدل استخدام المستودعات تحسناً ملحوظاً على أساس سنوي ليصل إلى 97% في الربع الأول من عام 2025، مرتفعاً من 88% في الربع الأول من عام 2024. ونظراً للطلب القوي على المستودعات، فمن المتوقع إضافة 270 ألف متر مربع (بنسبة +44% سعة إضافية) بحلول نهاية عام 2025.
- ارتفعت أحجام الغاز بنسبة 23% على أساس سنوي في الربع الأول من عام 2025، بفضل الطلب القوي من المتعاملين، ونتيجة لتوسيع شبكة خطوط أنابيب الغاز.





الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	(%) على أساس سنوي	(%) مقارنة المثل بالمثل
الإيرادات	565	632	703	25%	18%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	249	289	292	17%	15%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	44%	46%	42%	2.6- نقطة أساس	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي					
أحجام مناولة البضائع العامة (مليون طن)	13.4	16.4	14.7	10%	10%
أحجام مناولة الحاويات (مليون حاوية نمطية)	1.4	1.6	1.7	26%	26%
إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)	55%	64%	58%	2.6+ نقطة أساس	-
أحجام مناولة بضائع الدرجة (ألف وحدة)	307	418	356	16%	-
عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)	380	126	311	18-	-

- ارتفعت إيرادات القطاع بنسبة 25% على أساس سنوي لتصل إلى 703 مليون درهم في الربع الأول من عام 2025، مدفوعة بالنمو القوي في أنشطة شحن البضائع السائبة والعامة (بنسبة +25% على أساس سنوي)، وأنشطة مناولة الحاويات الدولية (بنسبة +103% على أساس سنوي)، وإيرادات الامتيازات في دولة الإمارات (+ بنسبة 26% على أساس سنوي) مع بدء العمليات التجارية في محطة "سي إم ايه تيرمينالز ميناء خليفة"، وإيرادات التأجير (بنسبة +14% على أساس سنوي). ولا تزال إيرادات القطاع تنمو بنسبة قوية بلغت 18% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل، مع استثناء أنشطة محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض في باكستان (حيث لم يتم احتساب شهر واحد في عام 2024)، وشركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" في أوروبا (حيث لم يتم احتساب شهر واحد في عام 2024 - والتي انضمت إلى قطاع الموانئ)، ومع إضافة أنشطة شهرين من عمليات ميناء لواندا (أنغولا).
- نمت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 17% على أساس سنوي، لتصل إلى 292 مليون درهم، بزيادة قدرها +15% على أساس سنوي، ما انعكس على هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 42%، مقارنة بنسبة 44% في الربع الأول من عام 2024، مسجلاً انخفاضاً طفيفاً بسبب التغيير في مزيج المساهمات الجغرافية.
- بلغ إجمالي أحجام مناولة الحاويات 1.7 مليون وحدة نمطية، بزيادة قدرها 26% على أساس سنوي، مما يشير إلى إشغال شامل قوي بنسبة إجمالية بلغت 58% مقارنة بنسبة 55% في الربع الأول من عام 2024. وبلغت نسبة إشغال الطاقة الاستيعابية في محطات الحاويات الثلاث في ميناء خليفة (مرفئ أبوظبي/ام اس سي، ومحطة سي اس بي/كوسكو، ومحطة سي إم اسي تيرمينالز ميناء خليفة/مجموعة سي إم ايه سي جي إم) 61% مقارنة بنسبة 62% في الربع الأول من عام 2024، على الرغم من بدء عمليات محطة سي إم اسي تيرمينالز ميناء خليفة مطلع العام. وقد ارتفع معدل الإشغال في محطة سي إم اسي تيرمينالز ميناء خليفة إلى نسبة لافتة بلغت 44% في غضون ثلاثة أشهر فقط. وبلغت الطاقة الاستيعابية الإجمالية لمحطات الحاويات في المجموعة 11.8 مليون حاوية نمطية، منها 9.6 مليون حاوية نمطية في ميناء خليفة. وبلغت أحجام إعادة الشحن/بضائع المنشأ والمقصد نحو 65% / 35% في الربع الأول من عام 2025.
- نمت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 10% على أساس سنوي لتصل إلى 14.7 مليون طن (بزيادة 10% على أساس مقارنة المثل بالمثل) مدفوعة بنمو قوي في أحجام الشحن الدولية، بالإضافة إلى النمو المطرد في أحجام الشحن في دولة الإمارات. كما ساهمت البضائع المتفرقة (بزيادة 82% على أساس سنوي) والبضائع المُرساة (بزيادة 28% على أساس سنوي) في نمو أحجام الشحن في الإمارات، بينما ساهمت أحجام الشحن من محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض في باكستان (+ 37% على أساس سنوي) وأنشطة شركة "تي سي آي" في مصر (+ 35% على أساس سنوي) في نمو أحجام الشحن الدولي.



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

- ارتفع إجمالي إبحار مناولة المركبات (محلياً ودولياً) بنسبة 16% على أساس سنوي، ليصل إلى 356 ألف مركبة في الربع الأول من عام 2025. كما ارتفعت إبحار مناولة المركبات في ميناء خليفة بنسبة 15% على أساس سنوي، بينما ارتفعت دولياً بنسبة 15% على أساس سنوي.
- انخفضت أعداد ركاب السفن السياحية في دولة الإمارات العربية المتحدة بنسبة 20% على أساس سنوي، في حين تم استئناف العمليات بوتيرة بطيئة في محطة العقبة للسفن السياحية، والتي كانت قد توقفت منذ مارس 2024 بسبب الاضطرابات في البحر الأحمر.

القطاع البحري والشحن

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	(%) على أساس سنوي	(%) مقارنة المثل بالمثل
الإيرادات	1,757	2,156	2,276	30%	10%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	436	434	479	10%	-10%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	25%	20%	21%	-3.8 نقطة أساس	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي					
خدمات الشحن الإقليمي للحاويات	23	24	27	4	-
أسطول سفن الحاويات	49	46	49	-	-
أحجام مناولة سفن الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)	450	671	722	61%	48%
أسطول سفن البضائع السائبة والدحرجة والسفن متعددة الأغراض	26	25	30	4	-
أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر	114	107	109	-5	-
أسطول سفن الخدمات الملاحية	65	66	74	9	-

- حافظ القطاع البحري والشحن على مكانته كأكبر مساهم في إيرادات المجموعة (بنسبة 48%)، حيث سجل نمواً قوياً بنسبة 30% على أساس سنوي، ليصل إلى 2.28 مليار درهم في الربع الأول من عام 2025. ويعزى نمو الإيرادات خلال هذا الربع إلى الأداء القوي لجميع وحدات الأعمال الرئيسية الثلاثة، وهي الخدمات الملاحية (بنسبة +39% على أساس سنوي)، والعمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر (بنسبة +36% على أساس سنوي)، وعمليات الشحن (بنسبة +32% على أساس سنوي). كما حافظ القطاع على نسبة نمو قوية في الإيرادات وصلت إلى 10% على أساس سنوي، ومقارنة المثل بالمثل، مع استثناء أنشطة "جي إف إس" (حيث لم يتم احتساب شهر واحد في عام 2024) وأنشطة شركة يوناتيد جلوبال للبضائع المدحرجة (حيث لم يتم احتساب شهرين في الربع الأول من عام 2025).
- حقق القطاع نمواً في إيرادات خدماته الملاحية مدفوعاً بأنشطة حركة السفن في دولة الإمارات، وخدمات "نواتوم البحرية"، وتوسيع نطاق أعمال الأحواض الجافة.
- بلغت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 479 مليون درهم، بزيادة قدرها 10% على أساس سنوي، ما انعكس على هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 21% (مقارنة بنسبة 25% في الربع الأول من عام 2024). وقد تأثر أداء القطاع على أساس مقارنة المثل بالمثل، والذي انخفض بنسبة 10% على أساس سنوي، بربحية وحدة العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى عمليات الأحواض الجافة.
- ارتفعت أحجام الشحن الإقليمي للحاويات بنسبة 61% على أساس سنوي، لتصل إلى 722 ألف حاوية نمطية في الربع الأول من عام 2025، بزيادة قدرها 48% على أساس مقارنة المثل بالمثل، مما يعني أنه قد تم مناولة حاوية نمطية كل 11 ثانية في الربع الأول من العام.
- نحو 37% و28% من أحجام الشحن الإقليمي للحاويات جاءت من منطقة الخليج/شبه القارة الهندية والبحر الأحمر على التوالي.





القطاع اللوجستي

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	1,081	1,255	1,099	2%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	93	76	43	-53%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	9%	6%	4%	-4.7 نقطة أساس
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي				
أحجام نقل اللدائن البلاستيكية (مليون طن)	1.13	1.31	1.20	6%
أحجام الشحن الجوي (طن)	7,749	11,795	18,848	40%
أحجام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)	97	99	91	-7%

- ارتفعت إيرادات القطاع بنسبة 2% على أساس سنوي لتصل إلى 1.10 مليار درهم في الربع الأول من عام 2025، مدفوعة بشكل رئيسي بالنمو القوي في أحجام الشحن الجوي (+69% على أساس سنوي - تأثير الحجم والسعر)، وأحجام الشحن البحري (+10% على أساس سنوي - تأثير السعر يعوض انكماش الحجم)، وأنشطة التخزين (+8% على أساس سنوي). من ناحية أخرى، تأثرت إيرادات القطاع من أنشطة نقل اللدائن البلاستيكية سلباً نتيجة لتسوية تجارية لمرة واحدة، مما أدى إلى انخفاض إيرادات القطاع بنسبة 16% على أساس سنوي. كما تأثر أداء الإيرادات بخروج شركة سيسبي للخدمات اللوجستية للمركبات (60 مليون درهم) من القطاع اللوجستي، لتنضم إيراداتها إلى قطاع الموانئ.
- بلغ صافي أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 43 مليون درهم خلال هذا الربع، ما انعكس على هامش أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 4%، والذي تأثر أيضاً برسوم تسوية تجارية وانضمام شركة سيسبي للخدمات اللوجستية للمركبات إلى قطاع الموانئ.
- ارتفعت أحجام الشحن الجوي بنسبة 40% على أساس سنوي، مستفيدة من الأنشطة المرتبطة بعميل اتصالات في الولايات المتحدة.
- تأثرت أحجام الشحن البحري بالتوترات التجارية المستمرة، وانتهاء بعض المشاريع في نهاية عام 2024.

القطاع الرقمي

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الأول 2024	الربع الرابع 2024	الربع الأول 2025	(%) على أساس سنوي	(%) مقارنة المثل بالمثل
الإيرادات	151	100	127	-16%	-29%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	94	9	75	-20%	-23%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	62%	9%	59%	-3.4 نقطة أساس	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي					
عدد معاملات خدمات العمالة الأجنبية	41,398	40,370	37,399	-10%	-

- تأثر أداء القطاع من حيث الإيرادات والأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالمنصة المتقدمة للتجارة والخدمات اللوجستية. علاوة على ذلك، كان هناك تأثير غير مواتٍ في الربع الأول من عام 2024، والذي شمل دخلاً لمرة واحدة متعلقاً بمشروع خارجي. وقد تم تعديل أداء القطاع على أساس مقارنة المثل بالمثل، مع استثناء أنشطة دبي للتكنولوجيا (حيث لم يتم احتساب شهرين في عام 2024).



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

تفاصيل اجتماع إعلان النتائج المالية:

التاريخ: الاثنين الموافق 12 مايو 2025

التوقيت: 12:00 ظهراً (بتوقيت المملكة المتحدة) | التوقيت: 02:00 ظهراً (بتوقيت السعودية)

التوقيت: 03:00 عصراً (بتوقيت الإمارات) | التوقيت: 07:00 صباحاً (بتوقيت شرق الولايات المتحدة)

لحضور الاجتماع، يرجى الدخول على الرابط التالي:

<https://efghermesevents.webex.com/weblink/register/r91ba509c4ae1945cd0a95f63e04b1dcf>

لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل مع:

مارك حمود، نائب الرئيس – علاقات المستثمرين

الهاتف: +971 50 4502376

البريد الإلكتروني: marc.hammoud@adports.ae

للاستفسارات الإعلامية، يرجى الاتصال بـ:

سناء معضاد

مدير إدارة الاتصال المؤسسي لمجموعة موانئ أبوظبي

Sana.maadad@adports.ae

+971 50 625 0890

أو

المكتب الإعلامي لمجموعة موانئ أبوظبي

media@adports.ae

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي ممكن التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي عدداً من قطاعات الأعمال الرئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، وتشمل محفظتها 34 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 550 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "موديز".

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يُمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي على:



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP



@adportsgroup



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

- لينكد إن: [Linkedin.com/company/adportsgroup](https://www.linkedin.com/company/adportsgroup)
- إنستغرام: [Instagram.com/adportsgroup](https://www.instagram.com/adportsgroup)
- فيسبوك: [Facebook.com/adportsgroup](https://www.facebook.com/adportsgroup)
- إكس: [X.com/adportsgroup](https://x.com/adportsgroup)
- يوتيوب: [Youtube.com/c/adportsgroup](https://www.youtube.com/c/adportsgroup)
- تيك توك: [Tiktok.com/@adportsgroup](https://www.tiktok.com/@adportsgroup)



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

[in](#) [v](#) [f](#) [d](#) [X](#) [v](#) @adportsgroup