ADNOC Classification: Public

أدنـوك للإمـداد والخدمـات
ADNOC LOGISTICS & SERVICES

الأرباح للأشهر التسعة الأولى من عام 2026

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي

12 نوفمبر 2026



ADNOC Logistics & Services PLC
Part of Level 28, 28, Al Sarab Tower, Abu Dhabi Global Market Square, Al Maryah Island, Abu Dhabi, UAE

أدنوك للإمداد والخدمات بي أل سي
جزء من الطابق 28، الطابق 28، برج السراب، مربعة سوق أبوظبي العالمي، جزيرة المارية، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة

أدنوك للإمداد والخدمات

مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي ونتائج العمليات

جدول المحتويات

أبرز النتائج المالية 3

نتائج قطاعات الأعمال 6

التدفقات النقدية الحرة 15

النظرة المستقبلية 17

تفاصيل المؤتمر الهاتفي للأرباح 19

مناقشة وتحليل الإدارة للأداء المالي ونتائج العمليات

أبرز النتائج المالية

حققت شركة "أدنوك للإمداد والخدمات بي إل سي" ("أدنوك للإمداد والخدمات" أو "الشركة") أداءً مالياً قوياً خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مسجلةً نمواً في الإيرادات والأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وصافي الربح. وواصلت الشركة دعم تدفقات الطاقة العالمية، مستفيدةً من ارتفاع أسعار تأجير سفن الشحن البحري في ظل تصاعد التقلبات الجيوسياسية وتغير ديناميكيات السوق.

وواصلت محفظة أعمال الشركة المتنوعة وقاعدة إيراداتها المتعاقد عليها طويلة الأجل دعم مرونة أدائها، حيث ساهم الأداء القوي لقطاع الشحن البحري في تعويض ضعف نتائج قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة. وتبلغ قيمة الإيرادات المتعاقد عليها مسبقاً نحو 24 مليار دولار أمريكي، ما يعزز وضوح الرؤية بشأن الأرباح ويدعم استقرار التدفقات النقدية على المدى الطويل.

وقدم قطاعا الشحن البحري والخدمات مساهمات قوية في الأداء المالي للشركة، مما يؤكد مرونة نموذج التشغيل المتنوع لدى "أدنوك للإمداد والخدمات".

قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة: عكس أداء القطاع ضغوط الأسعار ومعدلات الاستخدام عبر منصات الإسناد البحرية ذاتية الرفع (JUBs) وسفن الدعم البحري(OSVs) ، إلى جانب ارتفاع النفقات التشغيلية للأسطول. كما تأثرت النتائج باستكمال مشروع "G-Island" في الربع الرابع من عام 2025، وعدم تنفيذ مشروع كبير مماثل للهندسة والمشتريات والبناء (EPC) خلال الفترة، فضلاً عن تأثير مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة(ECL) .

قطاع الشحن البحري: حقق القطاع نمواً قوياً على أساس سنوي، مدعوماً بظروف السوق المواتية، وارتفاع معدلات الإيجار الزمني (TCE) لناقلات النفط وناقلات البضائع السائبة الجافة، وزيادة نشاط استئجار ناقلات الغاز. كما تعزز الأداء بفضل مساهمات مبادرات التوسع الاستراتيجي للأسطول، التي أسهمت في تعزيز قدرات الشركة على دعم تدفقات الطاقة العالمية في ظل تغير ظروف السوق والتطورات الجيوسياسية.

قطاع الخدمات: سجل القطاع تحسناً في أدائه على أساس سنوي، مدعوماً بإعادة تصنيف أنشطة مستودعات منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة(ILSP) ، وارتفاع مساهمات الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة، بما في ذلك أنشطة

التجميع التجاري وتزويد السفن بالوقود. وقابل هذه العوامل الإيجابية جزئياً انخفاض أحجام العمليات في الموانئ البترولية(PPO) ، وأحجام التخزين وإعادة الشحن في مستودعات كيزاد، ومحطة حاويات بروج (BCT).

الأداء المالي للمجموعة

تواصل عمليات الاستحواذ الاستراتيجية التي تنفذها "أدنوك للإمداد والخدمات"، إلى جانب الانضباط في تنفيذ عملياتها، الإسهام في توسيع نطاق حضورها العالمي وتعزيز تنوع قاعدة أرباحها، بما يدعم مرونة أدائها ونموها على المدى الطويل.

ويظل توسيع الأسطول أحد المحركات الرئيسية لنمو الشركة. وخلال الربع الثالث من عام 2026، تسلّمت الشركة ناقلة غاز عملاقة واحدة(VLAC) ، وست ناقلات نفط خام عملاقة(VLCCs) ، وثلاث ناقلات غاز بترولي مسال عملاقة(VLGCs) ، وأربع ناقلات للبضائع السائبة الجافة، مع توقع تسلّم عشرة سفن إضافية خلال الربع الرابع. كما أعلنت "أدنوك للإمداد والخدمات" عن ثلاث ناقلات جديدة للغاز البترولي المسال العملاقة(VLGCs) ، وست ناقلات من الجيل الجديد للغاز الطبيعي المسال(LNG) ، من المقرر تسليمها في عام 2029، بما يعزز وضوح الرؤية بشأن الأرباح ويدعم توليد التدفقات النقدية المستقبلية.

وخلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، ارتفعت الإيرادات بنسبة 82% على أساس سنوي لتصل إلى 6,957 مليون دولار أمريكي، كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 128% لتصل إلى 2,563 مليون دولار أمريكي، فيما ارتفع صافي الربح بنسبة 227% ليصل إلى 2,060 مليون دولار أمريكي، مدعوماً بالأداء القوي لقطاع الشحن البحري ومواصلة تنفيذ استراتيجية النمو المعتمدة لدى الشركة.

مليون دولار	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الاولى 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	3,291	1,322	149%	2,584	27%	6,957	3,829	82%
التكاليف المباشرة	(2,197)	(1,044)	110%	(1,516)	45%	(4,514)	(3,013)	50%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك[1]	1,088	379	187%	1,106	-2%	2,563	1,123	128%
الهامش	33%	29%	4pp	43%	-10pp	37%	29%	8pp
صافي الربح	887	211	321%	951	-7%	2,060	631	227%
ربحية السهم (دولار أمريكي/ سهم)	0.11	0.03	310%	0.12	-8%	0.27	0.08	219%
ربحية السهم (درهم/ سهم)	0.42	0.10	310%	0.46	-8%	0.97	0.31	219%
النفقات الرأسمالية	(1,438)	(296)	386%	(283)	408%	(1,985)	(636)	212%
التدفقات النقدية الحرة[2]	506	70	624%	468	8%	1,104	334	230%

مليون دولار	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	التسعة أشهر الأولى 2026	التسعة أشهر الاولى 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
مجموع حقوق الملكية	8,811	6,567	34%	8,151	8%	8,811	6,567	34%
صافي الدين[3]	131	1,112	-88%	257	-49%	131	1,112	-88%
صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	0.03	0.73		0.06		0.04	0.74	

[1] يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

[2] يتم حساب التدفقات النقدية الحرة بطرح تعديلات رأس المال، ومصاريف ضريبة الدخل، والنفقات الرأسمالية من الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

[3] يتم حساب صافي الدين والنقد على أنه بنود الدين والبنود الشبيهة بالدين التي تتكون من قرض المساهم ومطلوبات الإيجار المتداولة وغير المتداولة مطروحاً منها أرصدة النقد وما في حكمه.

***ملاحظة:** تمت إعادة عرض إيرادات وتكاليف ناقلات النفط للربع الأول والربع الثاني والربع الثالث من عام 2025 لأغراض الاتساق التحليلي، دون أي أثر على إجمالي الربح أو صافي الربح أو الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.*

أبرز النتائج المالية للأشهر التسعة الأولى من عام 2026:

بلغت **إيرادات** الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 مبلغ 6,957 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 3,128 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 82%) مقارنة بـ 3,829 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025.

بلغت **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** للأشهر التسعة الأولى من عام 2026 مبلغ 2,563 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 1,440 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 128%) مقارنة بـ 1,123 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025.

بلغ **صافي الربح** للأشهر التسعة الأولى من عام 2026 مبلغ 2,060 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 1,429 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 227%) مقارنة بـ 631 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025.

بلغ إجمالي عوائد المساهمين منذ الاكتتاب العام 279% كما في 30 سبتمبر 2026.

أبرز النتائج المالية للربع الثالث من عام 2026:

بلغت **إيرادات** الربع الثالث من عام 2026 مبلغ 3,291 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 1,969 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 149%) مقارنة بـ 1,322 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025؛ وبزيادة قدرها 707 ملايين دولار أمريكي (أي بنسبة 27%) مقارنة بـ 2,584 مليون دولار أمريكي للربع الثاني من عام 2026.

بلغت **الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** للربع الثالث من عام 2026 مبلغ 1,088 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 709 ملايين دولار أمريكي (أي بنسبة 187%) مقارنة بـ 379 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025؛ وبانخفاض قدره 18 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 2%) مقارنة بـ 1,106 مليون دولار أمريكي للربع الثاني من عام 2026.

بلغ **صافي الربح** للربع الثالث من عام 2026 مبلغ 887 مليون دولار أمريكي، بزيادة قدرها 677 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 321%) مقارنة بـ 211 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025؛ وبانخفاض قدره 64 مليون دولار أمريكي (أي بنسبة 7%) مقارنة بـ 951 مليون دولار أمريكي للربع الثاني من عام 2026.

نتائج قطاعات الأعمال

الخدمات اللوجستية المتكاملة

مليون دولار	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	**545**	**662**	**-18%**	**559**	**-2%**	**1,585**	**1,955**	**-19%**
التعاقدات البحرية	352	351	0%	355	-1%	1,019	1,010	1%
الخدمات البحرية	190	169	12%	205	-7%	561	454	24%
المشاريع البحرية	3	141	-98%	(2)	-277%	5	491	-99%
التكاليف المباشرة	**(417)**	**(486)**	**-14%**	**(440)**	**-5%**	**(1,208)**	**(1,432)**	**-16%**
التعاقدات البحرية	(255)	(226)	13%	(251)	2%	(719)	(617)	16%
الخدمات البحرية	(155)	(128)	21%	(177)	-13%	(462)	(358)	29%
المشاريع البحرية	(7)	(132)	-94%	(12)	-38%	(28)	(457)	-94%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك، والاستهلاك[1]	**165**	**215**	**-23%**	**132**	**25%**	**448**	**635**	**-29%**
التعاقدات البحرية	121	155	-22%	105	16%	332	469	-29%
الخدمات البحرية	48	49	-3%	41	15%	137	126	9%
المشاريع البحرية	(3)	11	-130%	(13)	74%	(20)	40	-152%
الهامش	***30%***	***32%***	***-2pp***	***24%***	***7pp***	***28%***	***32%***	***-4pp***
التعاقدات البحرية	34%	44%	-10pp	29%	5pp	33%	46%	-14pp
الخدمات البحرية	25%	29%	-4pp	20%	5pp	24%	28%	-3pp
المشاريع البحرية	N/A	8%	N/A	N/A	N/A	N/A	8%	N/A
صافي الربح	**87**	**139**	**-37%**	**59**	**47%**	**230**	**424**	**-46%**
التعاقدات البحرية	64	102	-37%	52	24%	175	324	-46%
الخدمات البحرية	28	29	-4%	21	34%	76	70	8%
المشاريع البحرية	(4)	8	-149%	(13)	69%	(21)	30	-170%

[1] يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.

التعاقدات البحرية

الأداء على أساس سنوي

استقرت إيرادات التعاقدات البحرية إلى حد كبير عند 1,019 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بزيادة قدرها 1% مقارنةً بـ 1,010 ملايين دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. وبلغت الإيرادات 352 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، لتظل مستقرة إلى حد كبير مقارنةً بـ 351 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025. وقابل المساهمات الإضافية من تشغيل منصات إسناد بحرية إضافية (JUBs) وارتفاع أحجام عمليات مناولة المواد، انخفاض أسعار منصات الإسناد البحرية ومعدلات استخدامها.

وانخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 29% لتصل إلى 332 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 469 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 22% لتصل إلى 121 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 155 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025. ويُعزى أداء الأشهر التسعة الأولى بشكل رئيسي إلى إثبات مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (ECL)، إلى جانب انخفاض معدلات استخدام منصات الإسناد البحرية وأسعارها، وتراجع مستويات النشاط في مشروع تطوير حقلي "الحيل" و"غشا".

الأداء على أساس ربع سنوي

استقرت الإيرادات إلى حد كبير على أساس ربع سنوي عند 352 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، بانخفاض قدره 1% مقارنةً بـ 355 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى انخفاض معدلات استخدام منصات الإسناد البحرية وأسعارها، قابله ارتفاع أحجام عمليات مناولة المواد.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 16% لتصل إلى121 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً ب 105 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى إثبات مخصص أعلى للخسائر الائتمانية المتوقعة (ECL)في الربع الثاني من عام 2026.

الخدمات البحرية

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات الخدمات البحرية بنسبة 24% لتصل إلى 561 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً ب 454 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 12% لتصل إلى 190 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 169 مليون دولار

أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى نمو أسطول سفن الدعم البحري، وتحسن معدلات الاستخدام، وزيادة نشاط التأجير، إضافةً إلى ارتفاع مبيعات الديزل نتيجة الزيادة الحادة في أسعاره.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 9% لتصل إلى 137 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً ب 126 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات .واستقرت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى حد كبير عند 48 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 49 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025.

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت الإيرادات بنسبة 7% لتصل إلى 190 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 205 ملايين دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى انخفاض نشاط التأجير، إلى جانب تراجع أسعار الديزل.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 15% لتصل إلى 48 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 41 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مدفوعةً بكفاءة إدارة التكاليف التشغيلية وانخفاض مخصصات الخسائر الائتمانية المتوقعة خلال الربع الثالث.

المشاريع البحرية

الأداء على أساس سنوي

انخفضت إيرادات المشاريع البحرية بنسبة 99% لتصل إلى 5 ملايين دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 491 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. وبلغت الإيرادات 3ملايين دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً ب 141 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، بانخفاض قدره 98%، وذلك عقب استكمال مشروع عقد خدمات الهندسة والمشتريات والبناء (EPC)في جزيرة العميرة "G-Island"في الربع الرابع من عام 2025. كما تأثرت النتائج بتسجيل مخصصات مناسبة متعلقة بمشروع "بو حصير".

وسجلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك سالب 20 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بموجب 40 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما سجلت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك سالب 3 ملايين دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بموجب 11 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى ذلك إلى تجاوزات

التكاليف وتسجيل مخصصات متحفظة متعلقة بمشروع "بو حصير"، إلى جانب عدم تكرار الأرباح المحققة من مشروع جزيرة العميرة "G-Island" عقب استكماله في الربع الرابع من عام 2025.

الأداء على أساس ربع سنوي

بلغت الإيرادات 3 ملايين دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بسالب 2 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى عكس الإيرادات نتيجة إثبات مخصصات متحفظة متعلقة بمشروع "بو حصير".

وتحسنت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لتسجل سالب 3 ملايين دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بسالب 13 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، الذي تأثر بتجاوزات تكاليف المشروع وتسجيل مخصصات متحفظة متعلقة بمشروع "بو حصير".

الشحن

مليون دولار	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	**2,653**	**556**	**377%**	**1,925**	**38%**	**5,091**	**1,606**	**217%**
ناقلات النفط	2,052	448	358%	1,695	21%	4,154	1,314	216%
ناقلات الغاز	433	45	855%	131	231%	619	127	386%
ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات	169	63	169%	100	69%	318	164	93%
التكاليف المباشرة	**(1,715)**	**(470)**	**265%**	**(998)**	**72%**	**(3,093)**	**(1,361)**	**127%**
ناقلات النفط	(1,367)	(381)	259%	(850)	61%	(2,519)	(1,119)	125%
ناقلات الغاز	(273)	(34)	709%	(90)	202%	(399)	(95)	321%
ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات	(75)	(55)	36%	(57)	32%	(175)	(148)	19%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك [1]	**884**	**147**	**500%**	**943**	**-6%**	**2,024**	**438**	**362%**
ناقلات النفط	597	111	438%	844	-29%	1,591	315	405%
ناقلات الغاز	190	25	652%	56	240%	283	97	192%
ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات	98	11	768%	44	124%	150	26	471%
الهامش	***33%***	***26%***	***7pp***	***49%***	***-16pp***	***40%***	***27%***	***12pp***
ناقلات النفط	29%	25%	4pp	50%	-21pp	38%	24%	14pp
ناقلات الغاز	44%	56%	-12pp	43%	1pp	46%	76%	-30pp

ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات	58%	18%	40pp	44%	14pp	47%	16%	31pp
صافي الربح	**773**	**61**	**1160%**	**872**	**-11%**	**1,769**	**187**	**846%**
ناقلات النفط	515	46	1033%	797	-35%	1,418	122	1062%
ناقلات الغاز	170	11	1366%	40	314%	227	59	286%
ناقلات البضائع السائبة والجافة والحاويات	87	4	2015%	35	147%	125	6	1881%

(1) *يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.*

ملاحظة: أُعيد عرض إيرادات وتكاليف التعاقدات المباشرة لقطاع الناقلات للأرباع الأول والثاني والثالث من عام 2025 لأغراض الاتساق التحليلي، دون أي تأثير على إجمالي الربح أو صافي الربح أو الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك.

ناقلات النفط

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات ناقلات النفط بنسبة 216% لتصل إلى 4,154 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 1,314 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 358% لتصل إلى 2,052 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 448 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025. ويُعزى هذا الأداء إلى الارتفاع الملحوظ في معدلات الإيجار الزمني (TCE) في ظل تصاعد التوترات الجيوسياسية، مما أسهم في توفير ظروف استثنائية مواتية في سوق ناقلات النفط، إلى جانب توسيع أسطول ناقلات النفط الخام العملاقة (VLCCs) لدعم مبادرة "أدنوك" الرامية إلى تعزيز أمن الطاقة العالمي.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 405% لتصل إلى 1,591 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 315 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 438% لتصل إلى 597 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 111 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات. وقابل هذه العوامل الإيجابية جزئياً تسجيل رسوم بقيمة 105 ملايين دولار أمريكي نتيجة الإنهاء المبكر لعقود التأجير الزمني المرتبطة بإعادة التوظيف الاستراتيجي لناقلتي النفط الخام العملاقتين "أرزنة" و"حبشان" في السوق الفورية اعتباراً من سبتمبر 2026، للاستفادة من ارتفاع أسعار التأجير السائدة في السوق.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 21% على أساس ربع سنوي لتصل إلى 2,052 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 1,695 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مدفوعةً بالاستحواذ على ست ناقلات نفط خام عملاقة (VLCCs) مستعملة إضافية، إلى جانب ارتفاع أسعار التأجير.

وانخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 29% لتصل إلى 597 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 844 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى انخفاض هوامش أرباح أنشطة استئجار الناقلات وإعادة تأجيرها خلال الربع الثالث، وتسجيل مخصصات لفترات توقف الناقلات عن العمل وأعمال الإصلاح، إضافةً إلى رسوم بقيمة 105 ملايين دولار أمريكي نتيجة الإنهاء المبكر لعقود التأجير الزمني المرتبطة بإعادة التوظيف الاستراتيجي لناقلتي النفط الخام العملاقتين "أرزنة" و"حبشان" في السوق الفورية اعتباراً من سبتمبر 2026، للاستفادة من ارتفاع أسعار التأجير السائدة في السوق.

ناقلات الغاز

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات ناقلات الغاز بنسبة 386% لتصل إلى 619 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 127 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 855% لتصل إلى 433 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 45 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025. وجاء هذا النمو مدفوعاً ببدء تنفيذ عقود جديدة لناقلات الغاز الطبيعي المسال، ودخول ثلاث ناقلات غاز بترولي مسال عملاقة (VLGCs) مستعملة، تم الاستحواذ عليها مؤخراً، حيز الخدمة لدعم عمليات "أدنوك"، إلى جانب زيادة نشاط التأجير لدعم تدفقات الطاقة العالمية في ظل تغير ظروف السوق والتطورات الجيوسياسية.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 192% لتصل إلى 283 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 97 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 652% لتصل إلى 190 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 25 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات، إلى جانب ارتفاع أسعار التأجير وحصة الأرباح من ناقلات الإيثان العملاقة جداً (VLECs) وناقلة الغاز العملاقة (VLAC) الجديدة التابعة للمشروع المشترك " AW Shipping".

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 231% لتصل إلى 433 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 131 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى دخول ثلاث ناقلات غاز بترولي مسال عملاقة

(VLGCs)مستعملة، تم الاستحواذ عليها مؤخراً، الخدمة لدعم عمليات "أدنوك"، إلى جانب زيادة نشاط استئجار ناقلات الغاز وارتفاع أسعار تأجيرها.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 240% لتصل إلى 190 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 56 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات، إلى جانب حصة الأرباح من ناقلات الإيثان العملاقة جداً (VLECs) وناقلة الغاز العملاقة (VLAC) الجديدة التابعة للمشروع المشترك "AW Shipping".

ناقلات البضائع السائبة الجافة والحاويات

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات ناقلات البضائع السائبة الجافة بنسبة 93% لتصل إلى 318 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 164 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 169% لتصل إلى 169 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 63 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسن أسعار التأجير عبر فئات "Handysize"و "Supramax"و"Ultramax"، وتحسن أداء أنشطة التأجير، إلى جانب مساهمات ناقلتين إضافيتين من فئة "Supramax" وناقلتين من فئة "Ultramax" تم الاستحواذ عليها خلال الربع الثالث من عام 2026.

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 471% لتصل إلى 150 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 26 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 768% لتصل إلى 98 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 11 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات.

الأداء على أساس ربع سنوي

ارتفعت الإيرادات بنسبة 69% لتصل إلى 169 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 100 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى ارتفاع أسعار التأجير، وتحسن أداء أنشطة التأجير، إلى جانب مساهمات أربع ناقلات إضافية خلال الربع الثالث من عام 2026.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 124% لتصل إلى 98 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 44 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، مدفوعةً بالعوامل نفسها التي دعمت نمو الإيرادات.

قطاع الخدمات

مليون دولار	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
الإيرادات	92	103	-11%	100	-8%	281	269	5%
التكاليف المباشرة	(64)	(88)	-27%	(78)	-18%	(213)	(219)	-3%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك[1]	38	18	109%	32	20%	90	51	76%
الهامش	41%	18%	24pp	32%	10pp	32%	19%	13pp
صافي الربح	28	9	192%	22	24%	61	27	122%

[1] يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء

الأداء على أساس سنوي

ارتفعت إيرادات الخدمات بنسبة 5% لتصل إلى 281 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 269 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع إيرادات أنشطة التجميع التجاري، وإعادة تصنيف أحد مستودعات منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة *(ILSP)* من قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة إلى قطاع الخدمات، قابله جزئياً انخفاض الأحجام في عمليات الموانئ البترولية *(PPO)* ومحطة حاويات بروج *(BCT)*. كما انخفضت الإيرادات بنسبة 11% لتصل إلى 92 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 103 ملايين دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى ذلك إلى انخفاض أحجام عمليات التخزين وإعادة الشحن في مستودعات كيزاد وعمليات الموانئ البترولية*(PPO)* .

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 76% لتصل إلى 90 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 51 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025. كما ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 109% لتصل إلى 38 مليون دولار أمريكي

في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 18 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025، مدفوعةً بزيادة أنشطة التجميع التجاري وارتفاع حصة الأرباح من شركة "*Integr8*" (تزويد السفن بالوقود).

الأداء على أساس ربع سنوي

انخفضت الإيرادات بنسبة 8% لتصل إلى 92 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 100 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026، ويُعزى ذلك إلى انخفاض أحجام عمليات التخزين وإعادة الشحن وعمليات الموانئ البترولية (PPO).

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 20% لتصل إلى 38 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بـ 32 مليون دولار أمريكي في الربع الثاني من عام 2026. ويُعزى هذا التحسن إلى قوة أداء التجميع التجاري وتحسن هوامش الربح لدى شركة "Integr8" (تزويد السفن بالوقود).

التدفقات النقدية الحرة

مليون دولار	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة (%) على أساس سنوي	الربع الثاني 2026	النسبة (%) على أساس ربعي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	النسبة (%) على أساس سنوي
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك [1]	**1,088**	**379**	**187%**	**1,106**	**-2%**	**2,563**	**1,123**	**128%**
رأس المال العامل المعدل	882	5	17942%	(339)	360%	579	(108)	637%
ضريبة الدخل	(26)	(19)	41%	(16)	61%	(53)	(45)	17%
التدفقات النقدية الحرة التشغيلية	**1,944**	**366**	**432%**	**751**	**159%**	**3,089**	**970**	**218%**
النفقات الرأسمالية *(2)*	(1,438)	(296)	386%	(283)	408%	(1,985)	(636)	212%
التدفقات النقدية الحرة	**506**	**70**	**624%**	**468**	**8%**	**1,104**	**334**	**230%**

(1) يتم حساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أنها الأرباح قبل خصم ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والاطفاء.
(2) يرجى الرجوع إلى الملاحظة رقم 4: الممتلكات والمنشآت والمعدات في البيانات المالية لمزيد من التفاصيل.

خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، ارتفع التدفق النقدي الحر التشغيلي بنسبة 218%، أي بمقدار 2,119 مليون دولار أمريكي، ليصل إلى 3,089 مليون دولار أمريكي. وبلغ التدفق النقدي الحر التشغيلي 1,944 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث، بزيادة قدرها 432% على أساس سنوي. ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى الارتفاع الكبير في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، إلى جانب التدفقات النقدية الداخلة المرتبطة برأس المال العامل.

وبلغ التدفق النقدي الحر 1,104 ملايين دولار أمريكي خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بزيادة قدرها 770 مليون دولار أمريكي مقارنةً بـ 334 مليون دولار أمريكي في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025، بما يعكس الارتفاع الكبير في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، قابله جزئياً ارتفاع النفقات الرأسمالية. وبلغ التدفق النقدي الحر 506 ملايين دولار أمريكي في الربع الثالث، مقارنةً بـ 70 مليون دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2025. ويسهم تحسن الربحية في تعزيز التدفق النقدي الحر التشغيلي بشكل مستمر، مما يدعم قدرة الشركة على مواصلة تنفيذ استثمارات نمو إضافية تحقق قيمة مضافة. كما يتيح استمرار توليد تدفقات نقدية حرة قوية ومستقرة بعد توزيع الأرباح خفض تكاليف التمويل ودعم هيكل ميزانية عمومية أكثر كفاءة.

وأبرمت "أدنوك للإمداد والخدمات" اتفاقية تسهيل ائتماني متجدد للشركات من الدرجة الأولى وغير مضمون (*RCF*) مع شركتها الأم، بقيمة 2.6 مليار دولار أمريكي. ويحل هذا التسهيل محل تسهيل ائتماني للشركات من الدرجة الأولى لأجل وغير مضمون، وتسهيل ائتماني متجدد أبرمتهما الشركة مع شركتها الأم في عام 2023، بقيمة 1.5 مليار دولار أمريكي و350 مليون دولار أمريكي، على التوالي.

ويعزز هذا الهيكل مرونة الشركة في الحصول على التمويل، مع الحفاظ على الرافعة المالية ضمن النطاق المستهدف لنسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، والبالغ 2.0 مرة إلى 2.5 مرة.

وأضافت الشركة أصولاً بقيمة 2.04 مليار دولار أمريكي ضمن الممتلكات والمنشآت والمعدات خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 (لمزيد من التفاصيل حول هذه الإضافات، يرجى الرجوع إلى الملاحظة رقم 4 الخاصة بـ "الممتلكات والمنشآت والمعدات (الإضافات)" في القوائم المالية).

النظرة المستقبلية

رفعت شركة "أدنوك للإمداد والخدمات" توجيهاتها المالية للعام 2026 بأكمله، استناداً إلى الأداء الفعلي المسجل منذ بداية العام وحتى أكتوبر، وأحدث الافتراضات بشأن شهري نوفمبر وديسمبر.

وتقدم الشركة تحديثاً إضافياً للسوق بشأن استمرار الأداء القوي لقطاع الشحن البحري، في حين استفاد قطاع التعاقدات البحرية من عودة أحجام مناولة المواد ضمن منصة الخدمات اللوجستية المتكاملة (ILSP) إلى مستويات ما قبل النزاع. وتعكس التوجيهات المعدّلة الأداء الفعلي المسجل منذ بداية العام وحتى أكتوبر، وأحدث الافتراضات بشأن شهري نوفمبر وديسمبر، استناداً إلى ظروف السوق الحالية وتحسن وضوح الرؤية بشأن الفترة المتبقية من العام. وتعتمد النتائج السنوية بدرجة كبيرة على التطورات الإقليمية.

وتظل التوجيهات المتعلقة بالنفقات الرأسمالية والرافعة المالية وسياسة توزيع الأرباح دون تغيير، وبما يتماشى مع إطار تخصيص رأس المال المعتمد لدى الشركة.

توجيهات المجموعة لعام 2026

المؤشر	التوجيهات الحالية لعام 2026	التوجيهات السابقة
الإيرادات	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 100%	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 20%
الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 210%	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 60%
صافي الربح	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 360%	نمو بنسبة مرتفعة في نطاق 110%

توجيهات الإيرادات حسب القطاعات لعام 2026

الإيرادات	التوجيهات الحالية لعام 2026	التوجيهات السابقة
الخدمات اللوجستية المتكاملة	انخفاض بنسبة منخفضة في نطاق 20%	انخفاض بنسبة متوسطة في نطاق 20%
الشحن البحري	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 270%	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 80%
الخدمات	نمو بنسبة متوسطة في نطاق خانة واحدة	نمو بنسبة متوسطة في نطاق خانة واحدة

توجيهات الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك حسب القطاعات لعام 2026

الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	التوجيهات الحالية لعام 2026	التوجيهات السابقة
الخدمات اللوجستية المتكاملة	انخفاض بنسبة متوسطة في نطاق 20%	انخفاض بنسبة متوسطة في نطاق 20%
الشحن البحري	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 540%	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 190%
الخدمات	نمو بنسبة متوسطة في نطاق 80%	نمو بنسبة منخفضة في نطاق 20%

تؤكد "أدنوك للإمداد والخدمات" نظرتها الإيجابية على المدى المتوسط، فيما تخضع معايير التوجيهات المالية الدقيقة للمدى المتوسط حالياً للمراجعة في ضوء الأداء المتواصل خلال عام 2026 وأحدث إعلانات الشركة بشأن خطط التوسع النشطة.

وتتمتع الشركة بقدرة مالية كبيرة تتيح لها مواصلة الاستثمار في فرص النمو، بما يتجاوز المشاريع التي سبق الإعلان عنها. وأقر مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية مرحلية بقيمة 313.3 مليون درهم إماراتي (85.3 مليون دولار أمريكي)، عن الربع الثالث من عام 2026، على أن يتم توزيعها وفقاً لملكية المساهمين المسجلة في تاريخ الاستحقاق الموافق 23 نوفمبر 2026. ويتوافق توزيع الأرباح المرحلية مع سياسة الشركة لتوزيع الأرباح، التي تنص على زيادة توزيعات الأرباح لكل سهم بصورة تدريجية وبنسبة لا تقل عن 5% سنوياً حتى عام 2030. وتستهدف "أدنوك للإمداد والخدمات" الحفاظ على نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك عند مستوى يتراوح بين 2.0 و2.5 مرة على المدى المتوسط.

تفاصيل المؤتمر الهاتفي الخاص بالأرباح

ستستضيف "أدنوك للإمداد والخدمات" بثاً عبر الإنترنت ومؤتمراً هاتفياً لمناقشة النتائج المالية، تعقبه جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة للمستثمرين والمحللين، وذلك يوم الخميس 12 نوفمبر 2026، في تمام الساعة 4:00بعد الظهر بتوقيت الإمارات العربية المتحدة / 12:00ضهراً بتوقيت المملكة المتحدة، عبر هذا الرابط.

سيُعقد الاجتماع الهاتفي بمشاركة السيد/ عبد الكريم المصعبي (الرئيس التنفيذي)، وهيو بيكر (المدير المالي).

نبذة عن أدنوك للإمداد والخدمات

إن شـــركـة أدنوك للإمـداد والخـدمـات المـدرجـة في ســـوق أبوظبي للأوراق المـاليـة (رمز ســـوق أبوظبي للأوراق المالية / ADNOCLS:رقم تعريف الأوراق المالية الدولي "AEE01268A239")، هي شـــركة عالمية رائدة في مجال الخدمات اللوجسـتية البحرية للطاقة ومقرّها أبوظبي. تعمل أدنوك للإمداد والخدمات من خلال وحدات الأعمال الثلاث، وهي الخدمات اللوجسـتية المتكاملة والشـحن والخدمات، من أجل توفير منتجات الطاقة لأكثر من 100 عميل في أكثر من 50 دولة.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة www.adnocls.ae

لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل عبر: IR@adnocls.ae

بيان تحذيري حول البيانات المستقبلية

تتضـــمن هذه الوثيقة بيانات مســـتقبلية تتعلق، من بين أمور أخرى، بخططنا وغاياتنا وأهدافنا واســـتراتيجياتنا والأداء التشـغيلي المسـتقبلي والتطورات المتوقعة في الأسـواق التي نعمل فيها والتي قد نعمل فيها في المسـتقبل. تنطوي هذه البيانات المســتقبلية على مخاطر وشـكوك معروفة وغير معروفة، حيث يعتبر الكثير منها خارج نطاق سـيطرتنا، وتستند جميع هذه المخاطر والشكوك إلى معتقدات الإدارة الحالية وتوقعاتها حول الأحداث المستقبلية. تُحدد البيانات المسـتقبلية أحياناً باسـتخدام مصـطلحات مسـتقبلية مثل "نعتقد" أو "نتوقع" أو "قد" أو "سـوف" أو "يمكن" أو "من الممكن" أو "ننوي" أو "نقدر" أو "نخطط" أو "نســتهدف" أو "نتنبأ" أو ما يناقض أو يشـــابه ذلك من المصـــطلحات الأخرى. إن هذه البيانات المسـتقبلية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة، فيما يتعلق بالأمور التي لا تشـكل حقائق سابقة، تتضمن توقعات وتستند إلى معتقدات إدارتنا، وكذلك الافتراضات التي وضعتها إدارتنا والمعلومات المتاحة لها حالياً. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات المســـتقبلية مناســـبة في هذا الوقت، إلا أننا لا يمكننا أن نؤكد لكم إثبات صحة هذه التوقعات. ونظراً لهذه الشكوك، نحذركم من الاعتماد، بشكل لا داعي له، على هذه البيانات المســـتقبلية. وتشـــمل العوامل الهامة التي قد تؤدي إلى اختلاف النتائج الفعلية جوهرياً عن توقعاتنا، على ســـبيل المثال لا الحصـــر، قدرتنا على الدخول في تحالفات اســـتراتيجية ومعاملات مع أطراف ثالثة والفشـــل في تنفيذ مبادراتنا التشـغيلية وخطط النمو بنجاح، بما في ذلك مبادرات التوفير في التكاليف في ضـوء الظروف الاقتصـادية العامة، واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات لإدارة أعمالنا، والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة والســـلامة التشـــغيلية، ومدى اعتمادنا على معاملات الأطراف ذات العلاقة مع مجموعة أدنوك، وتطبيق الضـــرائب الجديدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في التطبيق الناجح للسـياسـات والممارسـات والأنظمة والضـوابط الجديدة التي نطبقها فيما يتعلق بالاكتتاب العام الأولي أو بعده، وأي عدم كفاية في التأمين لتغطية الخسائر التي قد نتكبدها، والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي وفي أماكن أخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة، وعدم الاستقرار والاضطرابات في المناطق التي نعمل فيها، وتطبيق قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي وفي دولة الإمارات العربية المتحدة، وغيرها من المخاطر وحالات عدم الاستقرار الواردة بالتفصيل في مذكرة الاكتتاب الدولي الخاصة بنا بتاريخ 16 مايو 2023 المتعلقة بالاكتتاب العام الأولي وبإدراج أســـهمنا في ســـوق أبوظبي للأوراق المالية، ومن وقت لآخر، في مراســـلاتنا الأخرى مع المســـتثمرين. باســـتثناء ما هو مطلوب صـــراحة بموجب القانون، فإننا نتبرأ من أي نية أو التزام بتحديث هذه البيانات المستقبلية أو مراجعتها.

خضعت الأرقام والنسب المطلقة المضمنة في هذا المستند لتعديلات تقريبية.